



mardi 31 mai 2016  
Page 13  
581 mots



TRIBUNE IDÉES

TRANSPORT FERROVIAIRE EN ÎLE-DE-FRANCE

## Le projet CDG Express est inutile

**L**e conseil d'administration du Syndicat des transports d'Île-de-France (Stif) débat, dans sa réunion du 1er juin, de son avis à propos du projet CDG Express. Ce projet, contesté par des associations d'usagers et de riverains, des élus des départements et villes concernés, des organisations syndicales, consiste à créer une relation ferroviaire entre la gare de l'Est et l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle. Le coût de cette opération devrait dépasser au total les 2 milliards d'euros, beaucoup plus que ce que prévoit le contrat de plan état-région pour la modernisation de l'ensemble des lignes RER et du Transilien.

Cette desserte ne serait pas accessible à la tarification Stif avec un prix du titre de transport annoncé à 24 euros (cours 2015). Ce projet est inutile, car la ligne 17 reliant « Saint-Denis-Pleyel » à Roissy est prévue pour 2024 et offrira une nouvelle desserte aux passagers de l'aéroport, comme à tous, salariés, étudiants au prix du passe Navigo. L'objectif de fréquentation est envisagé à 8,1 millions de passagers en 2025 (50 000 par jour), alors que le RER B, c'est

165,5 millions d'usagers par an (870 000 par jour) ! L'autorité environnementale (AE) qui a examiné le dossier d'enquête publique (Deup) a, dans un avis remis le 19 février 2016, précisé que la mise en service de la ligne 17 du Grand Paris Express, qui doit desservir aussi l'aéroport de Roissy-CDG, diminuerait le nombre de passagers du CDG Express de 15 % environ. Le CDG Express utiliserait en grande partie le réseau ferré existant, alors que celui-ci est déjà saturé tant à la sortie de la gare de l'Est que sur le réseau nord. Dans son projet d'avis, le Stif ne manque pas de mettre en exergue de nombreux impacts négatifs sur les lignes du réseau francilien (lignes B, K, projet éole) qu'engendrerait le CDG Express.

Souignons enfin que la Cour des comptes, comme l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières (Arafer) pointent des questions de coûts et de financement dans la mesure où SNCF-Réseau, portant une lourde dette, ne pourra pas financer le projet. L'ensemble de ces données nous confortent dans l'idée qu'il faut stopper ce projet et, a contrario, utiliser l'argent public

pour répondre à l'intérêt général en modernisant le réseau ferroviaire francilien tant au niveau des infrastructures que du matériel roulant. Le 1er juin, il faut dire non au CDG Express et oui à la modernisation du service public ferroviaire ! Pour nous faire entendre, exposer nos points de vue et développer des propositions alternatives, nous invitons la population à venir manifester devant le Stif (39-41, rue de Châteaudun, Paris 9e), le mercredi 1er juin, à 9 heures.

**Premiers signataires** : François Asensi, éliane Assassi, Clémentine Autain, Belaïde Bedreddine, Charlotte Blandiot-Faride, Nicolas Bonnet, Marie-George Buffet, Sylvie Fuchs, Gilbert Garrel, Pierre Garzon, Fabien Guillaud-Bataille, Pascal Joly, Dominique Launay, Pierre Laurent, Didier Le Reste, Catherine Laussucq, Céline Malaisé, Marianne Margaté, Fabrice Michaud, Didier Mignot, Hervé Ossant, Didier Paillard, Danièle Premel, Gilles Poux, Azzédine Taïbi, Mackendie Toupuissant, Michel Rizzi... ■

*par Texte Collectif*

Parution : Quotidienne

Diffusion : 37 204 ex. (Diff. payée Fr.) - © OJD DSH 2014/2015

Audience : 369 000 lect. (LDP) - © AudiPresse One 2014/2015



Tous droits réservés L'Humanité 2016

A07EE5497D10F705E0451B01EE0691D21BA4848F64019FF65053FE9